REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

101 6329 DEL 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 388151 del 06/12/2012, impuesto vehículo de placas SSX808

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001

CONSIDERANDO

Que el artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente.

Que el artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Que el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, estableció que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Que el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó quelos Agentes de Control de ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

ANTECEDENTES

Resolución (01 8 9 2 9 del 0 9 SEP 2015)

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 388151 del 06/12/2012, impuesto al vehículo de placas SSX808

PRIMERO. Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad elInforme Único de Infracción al Transporte No 388151 del 06/12/2012, por la presunta transgresión a las normas de transporte, de acuerdo al código de Infracción 571 del Artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003.

SEGUNDO. Al revisar el informe enunciado se observa que en la casilla correspondiente a la descripción del nombre de la empresa,... (Razón social), la autoridad vial competente que diligenció el documento, escribió que el vehículo no se encontraba afiliado a alguna empresa o lo diligenció a una persona natural.

PRUEBAS

Informe Único de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
388151	06/12/2012	SSX808

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Competente para conocer este Despacho, de acuerdo a las normas invocadas en los considerandos de esta resolución, Procede a pronunciarse de fondo con ocasión de los Informes Únicos de Infracciones allegados a esta Entidad, para tal efecto tendrá en cuenta, las decisiones de la Administración, a la que se encomienda la gestión de los intereses generales, no pueden adoptarse por mero capricho o siguiendo el libérrimo arbitrio del decisor de turno. En ese sentido, la salvaguarda de esos intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el C.C.A. en su art. 3º y la C.N. en su articulo art. 209, veamos:

ARTICULO 3o. PRINCIPIOS ORIENTADORES. Las actuaciones administrativas se desarrollarán con arregio a los principios de <u>economía</u>, <u>celeridad</u>, <u>eficacia</u>, imparcialidad, publicidad y contradicción y, en general, conforme a las normas de esta parte primera.

En virtud del principio de economía, se tendrá en cuenta que las normas de procedimiento se utilicen para agilizar las decisiones, que los procedimientos se adelanten en el menor tiempo y con la menor cantidad de gastos de quienes intervienen en ellos, que no se exijan más documentos y copias que los estrictamente necesarios, ni autenticaciones ni notas de presentación personal sino cuando la ley lo ordene en forma expresa.

En virtud del principio de celeridad, las autoridades tendrán el impulso oficioso de los procedimientos, suprimirán los trámites innecesarios, utilizarán formularios para actuaciones en serie cuando la naturaleza de ellas lo haga posible y sin que ello releve a las autoridades de la obligación de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados.

El retardo injustificado es causal de sanción disciplinaria, que se puede imponer de oficio o por queja del interesado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al funcionario.

Resolución 101 032 del 09 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 388151 del 06/12/2012, impuesto al vehículo de placas SSX808

En virtud del principio de eficacia, se tendrá en cuenta que los procedimientos deben lograr su finalidad, removiendo de oficio los obstáculos puramente formales y evitando decísiones inhibitorias. Las nulidades que resulten de vicios de procedimiento podrán sanearse en cualquier tiempo a petición del interesado.

En virtud del principio de imparcialidad las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin ningún género de discriminación; por consiguiente, deberán darles igualdad de tratamiento, respetando el orden en que actúen ante ellos <sic>.

En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer sus decisiones mediante las comunicaciones, notificaciones o publicaciones que ordenan este código y la ley.

En virtud del principio de contradicción, los interesados tendrán oportunidad de conocer y de controvertir esas decisiones por los medios legales.

Estos principios servirán para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas de procedimiento,

Las autoridades deberán observar estrictamente los principios consagrados en este artículo al expedir los reglamentos internos de que tratan los artículos 1o., de la Ley 58 de 1982 y 32 de este código. (Subrayado del suscrito)

A su turno el artículo 209 de la Constitución política establece:

ARTICULO 209. La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. (Subrayado del suscrito)

Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley.

De las normas trasplantadas podemos concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Que ante la no afiliación o vinculación del presunto vehículo infractor a alguna empresa transportadora, se hace inaplicable toda actuación administrativa que pueda iniciar esta Superintendencia.

Que ante la situación descrita anteriormente, se hace necesario archivar el Informe de Infracción al Transporte enunciado en el acápite de pruebas.

En merito de lo expuesto, este Despacho,

Resolución 10 1 0 3 2 9 del 0 9 SEP 2015

Por el cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No 388151 del 06/12/2012, impuesto al vehículo de placas \$\$\scrt{\$SX808}\$

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Ordenar el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte 388151 del 06/12/2012 impuesto al vehículo de placas SSX808 por las razones expuestas en la parte motiva.

ARTÍCULO SEGUNDO: Comuníquese por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión al Grupo de Vigilancia e Inspección de la Delegada de Tránsito y Transporte de la entidad para lo de su Competencia.

ARTÍCULO TERCERO: La presente providencia, entra a regir a partir de la fecha de su expedición.

Dada en Bogotá D.C. a los

018328

0.9 SEP 2015

CÚMPLASE.

JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente, Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

DIGITO: BRIAN FLOREZ

Revisó, COORDINADORA GRUPO IUIT

C:\Users\YANETHFLOREZ\Desktop\FORMATOS\ARCHIVOS SIN NOMBRE.docx

. FECI	uziv t	Ы⊓п	ŧĂ																				
AND	, T			MES		<u>—</u> 1	_	<u> </u>		ног				خااله	ہی ا	ėg,	- T		Benû	ibilea		9	1000
113	2 L	01	02	<u> </u>	3 O	14	DØ)	Ůί	32	63	D4 0	5 05	07 D	1_		30	n i	d	e Col	lombi			
,CIA	3	Ø5	0.9	1 0	7 O	в	데	Q 9	10	11	12	3 14	15 2	10	3	×	'n,		Munis A Touri	तेवाचे १९१९)		E.	g g
col(٦t	09	10	, ,	1 (3	a	16	17	18	19	20 Ż	1 22	23 4	50	(Ba	dad y	Ordon	7				CITATE UC	CERTIFIE .
r lik	<u>~ ,</u>		, Iti	nAe	ज्ञाता ज्ञाता		_	=			<u></u>		_~		•								
VIAIO	ruk≌ti	KO (SITI	<u>Q Dir</u>	΂C I	DM Y (_			-+		۸.	1.1	હ્યું
	<u>a</u>					<u> </u>	<u>_C</u>	۸٥	<u>UG</u>	70	<u> </u>	የን	<u>ت ت</u>	₹ †	12	ΛĊ	<u></u> -	ţc	ا ب	Ġ	Q	<u> </u>	ايجخة
2.17.4		_	_ ı	- 1	2	- 1		-					ls	L	Ι.Α.	l a	(3)	т	IJ	v	W	хI	γZ
٨١	В	1	D	€.	<u></u>	G	"		J	ĸ	<u></u>	м	N O	Į₽ —	Ω.	FI	\sim	1		Н		1	
A 1	8 ()	<u> </u>	Ę	F	G .	건	1	J	К	느	М	NO	P	٥	P	S	۲	٥	V.	W.	×	YZ
A I	a c	١,	D	ᄐ	F	4	н	ļ	J	к	Ļ	М	N O	P	Ò	R	ន	Ť	П	٧	W	<u>U</u>	ΥZ
A, PŁ.	1014	į,	er E	140	year.	nei	ľ				Œ	al Val	lDAL	Ø	300	le i	ច មុខ		_				, ·
0	1	2	3	۱ ۹	5	<u> </u>	7	10	Ν.	₽.	þω	1010	بإذاصار	WI-	<u>-</u>	<u>1 </u>	2 [3	÷	<u> </u>	6	7	9
<u> </u>	1	2	3	4	5	6	7	_	-	3		ugut			<u>-</u>	1	2	3	1	5	<u> </u>	QŢ.	8 9
D	1	2	3	4	5	8	7	ᅪ	-	9		JIIC		<u>- 11-</u>	— ∤`	И.		3	4	5	<u> </u>	.7	<u> </u>
0	1	2	3	4	5 9	6	7		<u> </u>	لِهِ	=	Brico	Ÿ	γ·	l_	1	2	3	ı:	5	Đ	7	8 9
0. QL			EHIC	UL.	1					,			NTO DE			ī				÷			·
ALITO	MOA	<u>. </u>		ļ.,,	-	MION			<u>ا</u> ة	Ц	17	1 4	NIO DE	DÇÎVI.	1		ī	2		1	4	2	5 2
BUS		_		40	-	ROB					<u> ``</u>	<mark> →</mark>	DE CO	501 500	<u></u>	Ι-	1	د	ردا	1	<u>'</u>	اردا	3 J.
BUSE CAMP	. 	÷				LOUE MION		CTO	R	-	1117	COLUM	o£cor o l 3	Tuckic	1 7	0	12	7	ī	1/2	Ω.		C[2]
COMIC		Α		┢		AO.	14.0		-	-	تا	ħ.	<u>67</u>		6	ъ	17.	2	YPE	<u>Q</u>	7	<u> 71</u>	<u> </u>
	35.YS		ARE	5	1	-	_	_	┰	_	= ^1	2.6	-0	3/	20	10	ı	"	26	- C	8	12	υВ
B. Pril	DELET	Ž.	00	Įψ	Her	Ľ				≼	_	V.BRE	YAPE		i N A			Y) - የአተ	.	,,,	. J	ባ የትና
	121 44	ý	<u>'</u>	Clar F	ڻ <u>ح</u>	60 CV	20	<u> 33</u>	0	_		ECCIO	YAPE	7- (CC CT00	<u>0 Ç</u>	.\. -3'	1 70	1 245		150 TELEF 321	оно 2 1	380	·
لـ ق ک	121 44	ý		CAR. F	ઇ ક	60 60	ή1 20	<u>33</u> उन्	0	_		EGCIO	SYAPE SYAPE SYAPE SAESE	1067 7 (<u>) (</u>	.\. -3'	1 70	1245		151.5F 3 <u>21</u>	оно 2 1	380	<u> १५८</u>
714H	121 44 1110	ילי ולי	0	() F () ()	2 3 3 1 1 1 1 1	60 CV	ή1 20	<u>33</u> उन्	0	_		EGCIO	3 4 :	7 0 2011 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	<u>ين</u> 90	. 3 . 3.	1 70		1114	151.5F 3 <u>21</u>	оно 2 1	3 8 c	<u> १५८</u>
190 20	121 44	ילי ולי	0	() F () ()	00 2 3 3 3 3 3 3 3	01; 60; 60;	70 71 71	<u>33</u> उन्	0	_		EGCIO	SYAPE SYAPE SYAPE SAESE	1067 7 (<u>ين</u> 90	. 3 . 3.	1 70		1114	151.5F 3 <u>21</u>	оно 2 1	3 8 c	<u> १</u> २०
1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	121 44 10		0		0 2 2 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	60 60	ή1 20	<u>33</u> उन्	0	_		EGCIO	SYAPE SYAPE SYAPE SAESE	7 0 2011 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	<u>ين</u> 90	. 3 . 3.	1 70		1114	151.5F 3 <u>21</u>	оно 2 1	3 8 c	<u> १</u> २०
100	121 44 1110		0		\$ \$2 \$0 \$1,	20 100 110 110	50 11 12 3	八 で 33.	3	\ <u>\</u>	S. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	ECCIO T G.	YAPE LY DIV OX CO CO	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u>ين</u> 90	. 31 . 32 . 44 . 44 . 44	1 70		1114	151.5F 3 <u>21</u>	оно 2 1	3 8 c	<u> १</u> २०
100	1210 44 1310 100 100 100		0		\$ \$2 \$0 \$1,	01; 60; 60;	50 11 12 3	八 で 33.	3	\ <u>\</u>		ECCIO T G.	SYAPE SYAPE SYAPE SAESE	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	элго 25 • 1531 1531	A DE	1	(A)	dLIA	GAS	2 N	3 8 5	<u> १</u> २०
	O O O	200日 100日	2 1 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 P	003: 003: 140: 170: 170: 170:	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	14 23 33	3	1 <u>2</u>		TWO COUNTY	YAPE 3 V : 3 V : Cer	(C)	3 C	1 c	tro	2033 	dula on	TELEF 321 Casa	Z V	3 8 C) U
	O O O	200日 100日	2 1 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 P	003: 003: 140 120 120	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	14 23 33	3	1 <u>2</u>		TWO COUNTY	YAPE 3 V : 3 V : Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	on a	TELEF 321 Casa	Z V	3 8 C) U
11411 1241 1241 12411 12	O O O	TO THE STATE OF TH	0 000	の「これ」のでは、人人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のいないない、人のいないない、人のいないないない、人のいない、人のいないないないない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人の	2 P	003: 003: 140 120 120	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
11411 1241 1241 12411 12	A No.	TO THE STATE OF TH	0 000		2 P	003: 003: 140 120 120	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	14 23 33	3	1 <u>2</u>		TWO COUNTY	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	TELEF 321 Casa	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
TEAL PROPERTY OF THE PROPERTY	A No.	TO THE STATE OF TH	0 000	の「これ」のでは、人人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のいないない、人のいないない、人のいないないない、人のいない、人のいないないないない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のいない、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人のい、人の	2 P	003: 003: 140 120 120	20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
TEACH OF THE PARTY	A No.	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の F M M M M M M M M M M M M M	2 P	2010 1000 1100 1100 1100	3 3 3 3	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
TEACH OF THE PARTY	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の F M M M M M M M M M M M M M	2 P	003: 003: 140 120 120	3 3 3 3	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
TEACH OF THE PARTY	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の F M M M M M M M M M M M M M	2 P	2010 1000 1100 1100 1100	3 3 3 3	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
TEACH NO. AS TO SECOND TO	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の F M M M M M M M M M M M M M	2 P	2010 1000 1100 1100 1100	3 3 3 3	14 23 33	3	1 <u>2</u>		100 a 1	YAPE 3V: Cer	(C)	3 0 2 0 2 0 3 0	1 c	tro	2033 	MONION TO THE STATE OF THE STAT	NAME OF THE PROPERTY OF THE PR	OHO 2 L 1	100 Sec.) U
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	ののなり、一部には、一部のでは、一般のなりに	クログラスを表している。		Property Andrews	100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100	20mm する 20mm が 20mm たる 20mm た 20mm た 20mm た 20mm 20mm 20mm 20m	33° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°	3	13 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL TALL	TOOL OF THE PARTY	1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	2. 2. 2. 3.	-3'	の tro	2 No. 10	1100 MO 1100 M	NO COLOR	ONO 21	18.5 1.1.2 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	MIRAL V
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	ののなり、一部には、一部のでは、一般のなりに	クログラスを表している。		Property Andrews	100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100	20mm する 20mm が 20mm たる 20mm た 20mm た 20mm た 20mm 20mm 20mm 20m	33° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°	3	13 13 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL TALL	YAPE 3V: Cer	1000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	2. 2. 2. 3.	-3'	の tro	2 No. 10	1100 MO 1100 M	NO COLOR	ONO 21	18.5 1.1.2 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	MIRAL V
TO THE POST OF THE	A COLLABOR OF THE COLLABOR OF	から あり あり あり あり あり あり に に に に に に に に に に に に に	のののでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	Property Andrews	100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100	20mm する 20mm が 20mm たる 20mm た 20mm た 20mm た 20mm 20mm 20mm 20m	33° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°	3	3	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL	TOOL OF THE PARTY	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	-3'	の tro	2 No. 10	ON SALES	TANK TO LEAD TO LANGE	ONO STATE OF THE S	18.5 1.1.2 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0	Miles T. C.
TO THE POST OF THE	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	から あり あり あり あり あり あり に に に に に に に に に に に に に	のののでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	Property Andrews	100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100	20mm する 20mm が 20mm たる 20mm た 20mm た 20mm た 20mm 20mm 20mm 20m	33° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°	3	3	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL	TAPE OF THE PARTY	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	-3'	の tro	2 No. 10	ON SALES	TANK TO LEAD TO LANGE	ONO STATE OF THE S	18.5 1.1.2 1.0 1.0 1.0 1.0	Miles T. C.
TO THE POST OF THE	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	から あり あり あり あり あり あり に に に に に に に に に に に に に	のののでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	Property Andrews	100 1100 1100 1100 1100 1100 1100 1100	20mm する 20mm が 20mm たる 20mm た 20mm た 20mm た 20mm 20mm 20mm 20m	33° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5° 5°	3	3	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL	TAPE OF THE PARTY	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	-3'	の tro	2 No. 10	ON SALES	TANK TO LEAD TO LANGE	ONO STATE OF THE PROPERTY OF T	18.5 1.1.2 1.0 1.0 1.0 1.0	Miles T. C.
TO THE POST OF THE	A COLLABOR OF THE COLLABOR OF	から あり あり あり あり あり あり に に に に に に に に に に に に に	のののでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これ	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	Property Andrews	2010 1010 1010 1010 1010 1010 1010 1010		33年とり、「新聞」	3	10 m	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TALL	TAPE OF THE PARTY	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 200	-3'	の tro	2 No. 10	ON SALES	TANK TO LEAD TO LANGE	ONO STATE OF THE PROPERTY OF T	18.5 1.1.2 1.0 1.0 1.0 1.0	Miles T. C.

I propriezza de ministración de la propriez del propriez de la propriez de la propriez del propriez de la propriez del la propriez de la prop Action of the control we reverte to a EAS CLO RESAY ON 1900 CATE PLOUGH THE NATION AND hydrow at a mark to a privaty or private to create as \$42.4 \times are represented in the create as a subject of the create as a subject of private private private and plane to the create as a subject of private 뺢 ذ [24] We produce coming to resulted (involverage or concentrate against the many for a charge for a charge of an extra for a charge or any form of the charge of an extra for a charge of any form of the charge of an extra form of the charge of an extra for a charge of an extra form of the charge of an extra form of the charge of the charg Best. Rad No 2013-560-030090-2 ASUNIO IVIT ORIGINAL NO 388151 DE 08-12-2012, PLACAS SSX

DESTRUCTOR FARENCE FARENCE DE 68-12-2012, PLACAS SSX

DESTRUCTOR FARENCE FARENCE DE 68-12-2013 104527

VILLE DE 107 PARENCE FARENCE PARENCE PARENCE FARENCE STANDITC Y TRAVER PARENCE CUES COMPO. BL. 45 Bagoti C.C., 3628100 le à làrce data, es, es, reference. rei à payer, activité e à ом жибу не темпер. Стана в философ Бенгер по решения постав реф. по досумент и стана и порежения по реф. и досумент и постав досумент и стана и постав досумент и стана и постав досумент и стана и постав досумент и постав досуме The same of the sa For master and operately in responsion to appearing subgraphing by helming about the local factors are provided by the helming of the local factors are provided by the helming of the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors and the local factors are provided by the local factors are provi PRODUCTOR (DO 1016) (CITATOR CONTROL OF STATE OF ACTION OF THE CONTROL OF STATE OF S A PARTIE CONTROL OF THE PROPERTY WITH THE BLACK OF THE PARTIE CONTROL OF THE PARTIE CONT nt the amendment of the control of t The control of the co we written it finds to trop they (wid town and members) if the description of the members of the 的复数新斯克斯拉斯 The control of the co ብ # of the second se THE PARTY OF THE STATE OF THE THE PARTY OF T A shown of THE LEGAL IT SPECIALISES AND A SHOWN IN THE SPECIAL R. Prime a force was a Decision on the study in proceeding to provide the support of the suppor CHARTMANNERS | Line | Chart | Charter | Charte primary in spatiary, became in layous for the forest had been been also as the second being the forest and the But in gradually to septimize the forest of the forest forest and the second of the forest and the forest forest and the forest and the forest forest forest forest and the forest to the street of the street was the street of the street o The second of the first Common of common and the first Common of the com 無 Livery in the place of the property of the pro £20402 िक में हैं कि दोना होते.

(के पोर्ट क्राइक्ट के क्षेत्र के क्षेत्र के क्षेत्र के क्षित्र के क्षेत्र कर के क्षेत्र के क्षेत्र कर के क्षेत्र के क्षेत्र कर के क्षेत्र 22.42 From a procedural to an extension of the procedural to a second and a Bright to Levis start ymmented obyggieth 1992 a 1992 beg cyrs Life y Dania i Blaydly Nyg Lapardowse o bliffy fels o all echtyd o blith ywyddiad Geleg i comerciaeth for matter of processing the first processing in an anticle place.

The matter of processing the first processing in an anticle place.

The matter of processing the first processing in an anticle place.

The matter of processing the first processing the matter of common of the popular is question in its paper.

The limited of a place is better of the processing th

AUTOMORPHIC PROPERTY OF THE PR